

EN XAVIER TORRES MEDINA PORTAVEU DEL GRUP MUNICIPAL BLOC-COMPROMÍS EN L'AJUNTAMENT DE QUART DE POBLET, A L'EMPARA DEL QUE ESTABLEIX LA LLEI REGULADORA DE LES BASES DE RÈGIM LOCAL I EL DECRET 2568/1986 D'ORGANITZACIÓ I FUNCIONAMENT I RÈGIM JURÍDIC DE LES ENTITATS LOCALS, PRESENTE AL PLE DE LA CORPORACIÓ LA SEGÜENT

MOCIÓ

El 3 de juliol de 2006, es va produir a la ciutat de València el pitjor accident de Metro que mai s'ha produït a l'Estat Espanyol. El descarrilament d'una de les unitats del tren va provocar la mort de 43 persones i 47 van resultar ferides a l'arribada de l'estació de Jesús.

D'ençà, tot i existir tot un seguit de factors que van desencadenar l'accident, i que deurién d'haver generat una investigació seriosa i concloent per tal de garantir a les víctimes i als seus familiars el coneixement de la veritat, la societat valenciana s'ha trobat amb el silenci i el consegüent oblit.

La velocitat a la que anava el tren, el mal estat de les vies, les deficiències tècniques dels trens, les mesures de seguretat instal·lades en altres línies de metro que no hi estaven en la Línia 1, les reiterades denúncies dels sindicats sobre la perillositat d'aquell tram, els descarrilaments previs que es van ocultar o les finestres mal segellades, no semblen haver estat motius suficients per a que s'encetara un procés, polític i judicial, que explicara amb claredat els fets i es depuraren les responsabilitats que pertocaren.

Per si fóra poc, la comissió parlamentària que es va crear va quedar desdibuixada pel fet, conegut posteriorment, que totes les persones que hi van comparèixer havien estat allionades per una empresa de comunicació (H.M. Sanchis), on lluny de dir la seua veritat, es van cenyir a un guió prèviament escrit per aquestos consultors i pactat amb els directius de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

Ni investigació, ni procés judicial, ni veritat. Els familiars de les víctimes no han tingut res d'això. Per contra, han vist com una de les pitjors tragèdies dels últims anys conegudes en el territori valencià, cau en l'oblit i provoca així un doble dolor.

L'aparició de noves informacions sobre les causes que van provocar l'accident del Metro de València, fan necessària, per respecte a les víctimes, a la veritat i a la moral, que es torne a crear la Comissió Parlamentària d'Investigació que anys enrere es va tancar en fals i que curiosament, ha estat la més breu en la història del Parlament Valencià.

Per tot això, proposem al Ple el següent

ACORD

- 1. L'AJUNTAMENT DE QUART DE POBLET ACORDA QUE EL DIA 3 DE JULIOL, RECORDAR LA TRAGÈDIA OCORREGUDA METRO DE VALÈNCIA AMB UN ACTE QUE TINDRÀ CARÀCTER INSTITUCIONAL.**
- 2. L'AJUNTAMENT DE QUART DE POBLET ACORDA SOL·LICITAR AL PRESIDENT DE LES CORTS VALENCIANES, QUE A CONSEQÜÈNCIA DE LES INFORMACIONS APAREGUDES, ES TORNE A CREAR LA COMISSIÓ D'INVESTIGACIÓ QUE ACLARISCA D'UNA VEGADA PER TOTES LES CAUSES DE L'ACCIDENT DEL METRO OCORREGUT EN LA CIUTAT DE VALÈNCIA L'ANY 2006.**
- 3. L'AJUNTAMENT DE QUART DE POBLET ACORDA SOL·LICITAR A LA FISCALIA LA REOBERTURA IMMEDIATA DEL CAS DE L'ACCIDENT DEL METRO DE VALÈNCIA.**

En el municipi de Quart de Poblet, a 2 de maig de 2013

Xavier Torres i Medina
Portaveu de Compromís per Quart de Poblet